

Fietzers oversteken: splits richtingen?

Victor L. Knoop
17 maart 2023

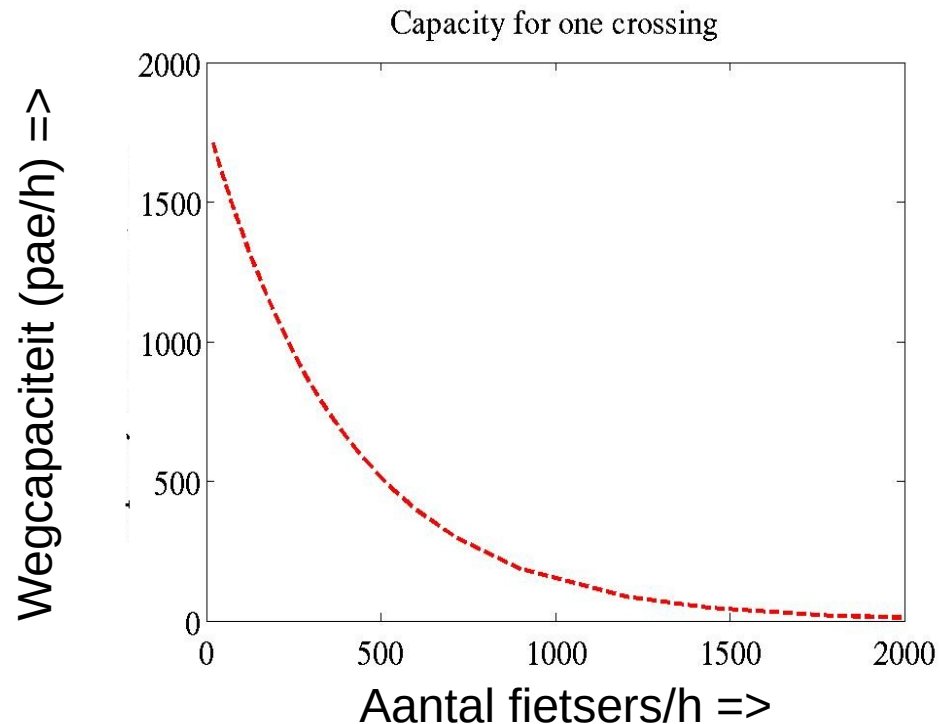


Scope en relevantie

- Vaak fietsers voorrang
- Wegcapaciteit wel nodig
- Grotere fietsstroom, maar verkeerlichten ongewenst
- Kunnen we fietsersstroom splitsen?
- Andere vragen/wensen?



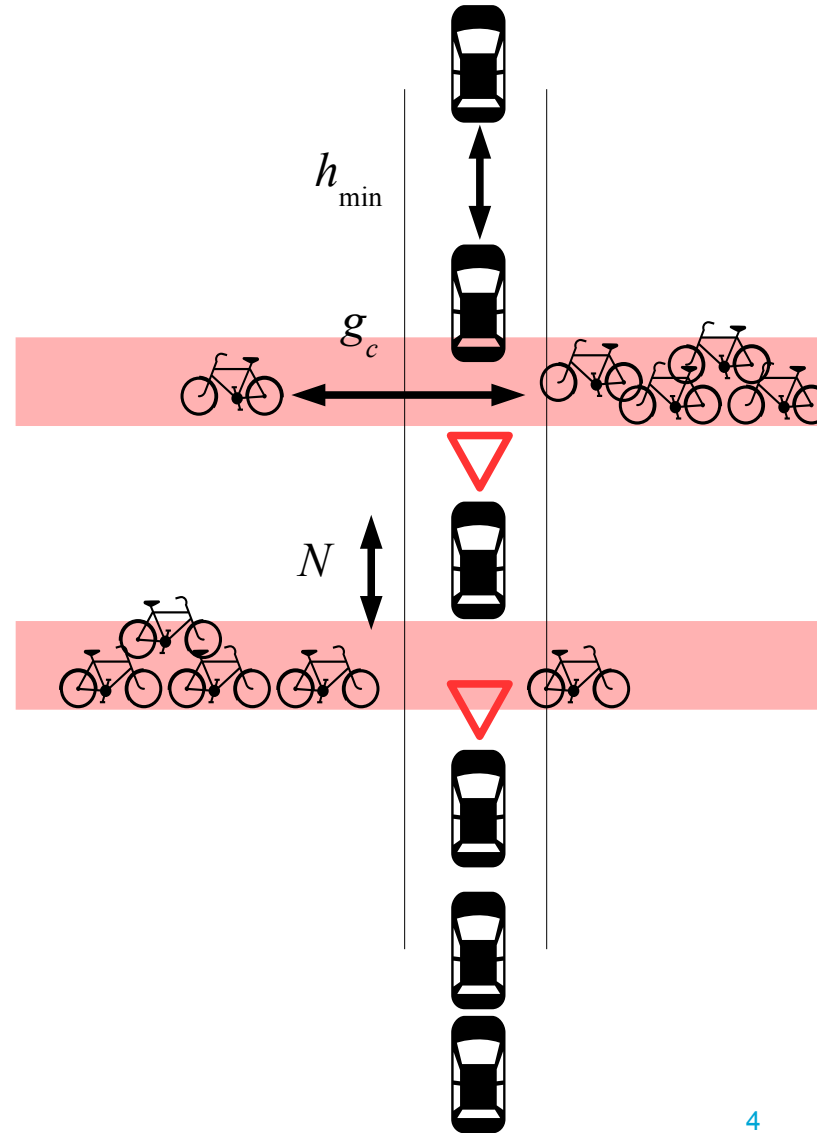
Capaciteit bij een oversteeklocatie



- Meer overstekers in de voorrang betekent lagere maximale doorstroming

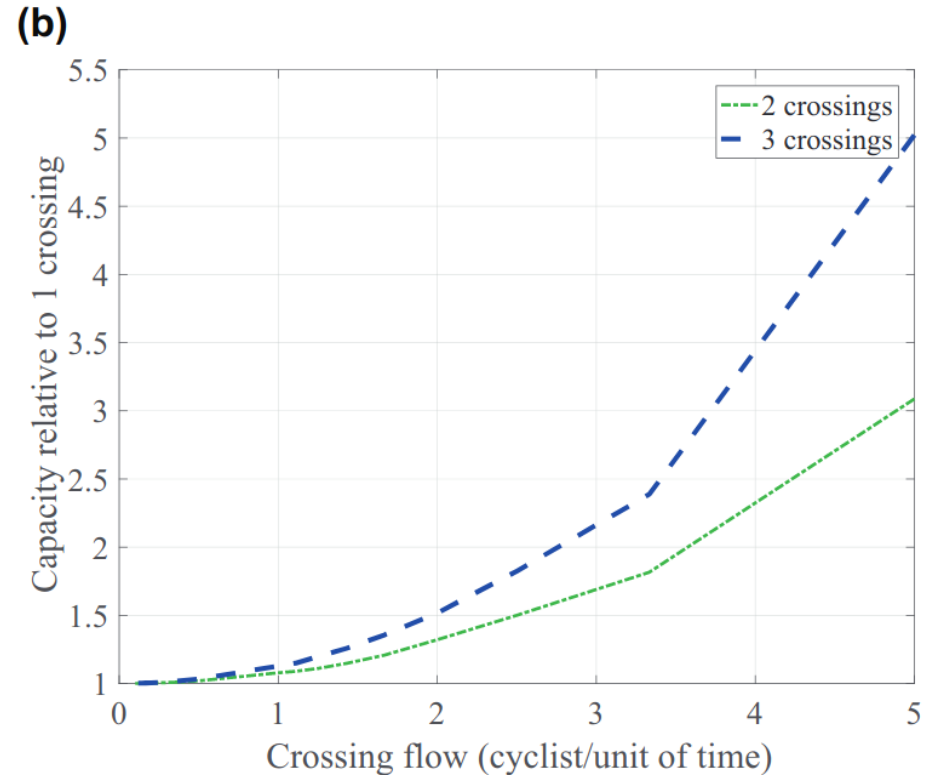
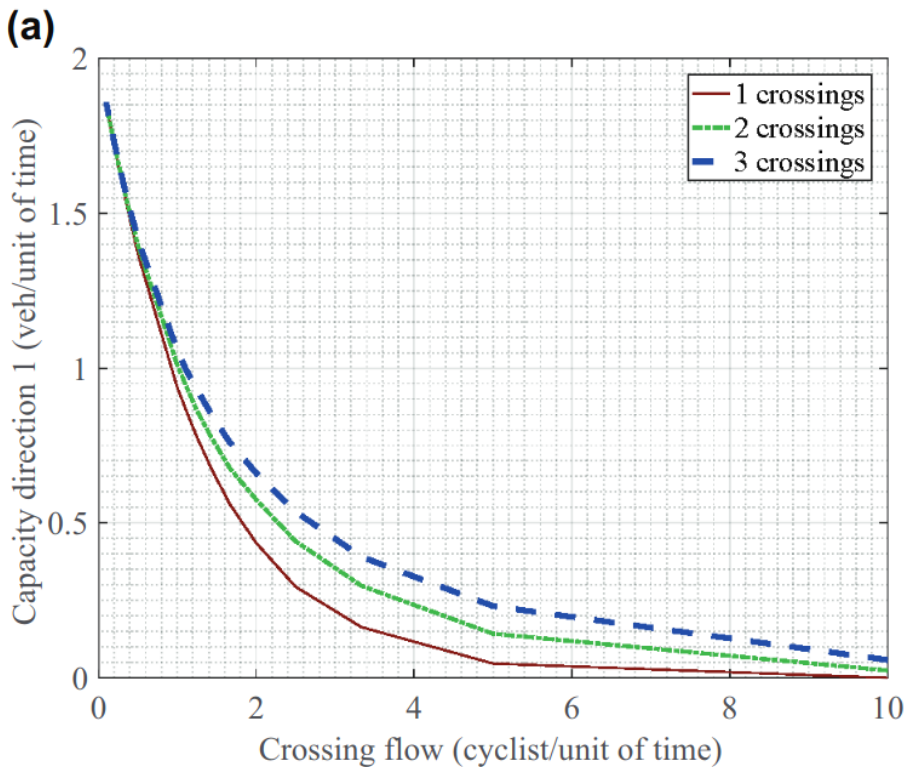
Modelsituatie

- Fietstersstroom van 2 kanten
- Fietsters in de voorrang
- Splits de fietstersstroom in twee stroken met N voertuigen ertussen



Resultaat microsimulatie

Toepasbaar d.m.v. schaling



- Aanname: kritisch hiaat = 2x kortste volgtijd auto's
- Ook geldig voor:
 - voetgangers die fietspad moeten oversteken
 - Auto's die op voetgangers moeten wachten
- Knoop, V.L., Wierbos, M.J., Van Boggelen, O. (2021), Transportation Research Records. Capacity Gains of Splitting Cross Traffic into Multiple Sub-Streams, DOI: 10.1177/03611981211036683